

Załącznik E

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I UZASADNIENIE Do zamieszczonego przedmiaru robót INWESTOR

Powiat Bieszczadzki

38-700 Ustrzyki Dolne, ul. Belska 22

Nazwa zadania : „Przebudowa mostu na rzece Strwiąż w ciągu drogi powiatowej Nr 2269 R Wańkowa – Dźwiniacz – Brzegi Dolne w m. Brzegi Dolne wraz z dojazdami.”

PARAMETRY ISTNIEJĄCEJ DROGI

powiatowej Nr 2269 R Wańkowa – Dźwiniacz – Brzegi Dolne:

- klasa drogi L
- długość całkowita 13,138 km
- na terenie powiatu bieszczadzkiego od km 1+750 do km 13+138, dł.11,388 km
- przekrój szlakowy na odcinku prostym o spadku poprzecznym daszkowym, na łukach
 - poziomych spadki jednostronne
- jezdnia: szerokość 4,8 – 5,2 m,
- pobocza: szerokość 0,5 – 1,0 m
- korona drogi: szerokość 5,8 – 7,0 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- nawierzchnia poboczy: ziemne, nieutwardzone.

PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO MOSTU :

- lokalizacja : w km 12+701 w ciągu drogi powiatowej Nr 2269 r Wańkowa-Dźwiniacz-Brzegi Dolne w miejscowości brzegi Dolne na terenie gminy Ustrzyki Dolne
- konstrukcja stalowa z pomostem drewnianym
- rok budowy przed 1950 r.
- JN1 35000114
- długość całkowita mostu: zmienna 37,9m - 40,25m,
- długość w osi 38,17 m
- jezdnia: szerokość 6,13 m,
- pobocza techniczne wyniesione: szerokość 0,50 m i 0,49 m
- materiał nawierzchni jezdni: drewno
- materiał poboczy technicznych: drewno
- materiał ustroju nośnego: stal
- materiał podpór: beton oraz kamień

STAN OBECNY OBIEKTU:

- most w złym stanie technicznym liczne uszkodzenia przyczółków i filarów, nawierzchnia obiektu znajduje się w niedostatecznym stanie , uszkodzone dźwigary

koryta zarośnięte . Stan techniczny obiektu zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Ustawione ograniczenie dla pojazdów wielkotonażowych

Podpory:

Przyczółki wykonano kamienne, ze skrzydłami wolnostojącymi. Przyczółki posadowiono bezpośrednio.

Filary wykonano o korpusach pełnych żelbetowych. Filary posadowiono pośrednio na ławach.

Ustrój nośny:

Ustrój nośny stanowią belki stalowe dwuteowniki zwykłe NP550 stężone ceownikami C300. Na ustrój nośny składa się 5szt belek głównych w rozstawie 140cm.

Pomost:

Pomost stanowi podwójna dylina drewniana oraz poprzecznice drewniane. Poprzecznice wysokości 26cm układane są na dźwigarach w rozstawie średnio 90cm. Dylina dolna grubości 10cm układana jest równolegle do dźwigarów na poprzecznicach drewnianych, a na niej poprzecznie dylina górna grubości 7cm.

Dojazdy do mostu:

Dojazdy do mostu wykonano jako bitumiczne.

Dane hydrologiczne istniejącego mostu:

Światło mostu wynosi 10,50+10,50+10,80m. Rzędna spodu konstrukcji mieści się na wysokości 434,70 m n.p.m.

Na podstawie przeprowadzonych przeglądów obiekt kwalifikuje się do pilnej przebudowy gdyż zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Wykonanie robót założonych w przedmiarze załącznik C do SIWZ.

Zakres robót:

Projektuje się most stały w nie zmienionej lokalizacji w stosunku do mostu istniejącego.

. Inwestycja obejmuje również dojazdy do mostu.

Zakres oddziaływania robót również zamyka się w obszarze mostu oraz dojazdów do niego.

Parametry geometryczne projektowanego mostu:

Przywrócenie według karty mostu.

Dojazdy:

Dojazdy zaprojektowano jako odcinki proste. Konstrukcja nawierzchni dojazdów została dobrana z katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Odwodnienie mostu i drogi:

Most będzie posiadał powierzchniowy i bezpośredni system odwodnienia. Wody opadowe z nawierzchni mostu, kierowane będą do wpustów i z nich bezpośrednio do koryta rzeki.

Wody opadowe z początku oraz końca mostu odprowadzone zostaną poza obiekt ściekami skarpowymi, ułożonymi na skarpie drogi.

Urządzenia obce:

W obrębie mostu nie występuje żadne urządzenie obce kolidujące z realizacją zamierzenia.

Przewidywany efekt użytkowy dla zwiększenia płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego:

Obiekt objęty projektem znajduje się w ciągu drogi powiatowej o dużym znaczeniu komunikacyjnym na danym obszarze Droga przebiega przez dwa sąsiadujące powiaty Leski od km 0+000 - 1+750 i bieszczadzki od km 1+750 – 13+138 Przeprowadzenie przebudowy mostu wraz z dojazdami poprawi stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla wszystkich użytkowników a także poprawi stan środowiska.

Wykonanie przebudowy mostu obok poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków środowiska ma na celu ulepszenie sieci komunikacyjnej gmin, powiatów i województwa i na obszarze transgranicznym oraz zwiększenie potencjału gospodarczego tych terenów .

Grupami docelowymi są podmioty gospodarcze i osoby prywatne korzystające na co dzień z układu komunikacyjnego w ciągu , którego znajduje się przedmiotowy most , które poprzez poprawę infrastruktury technicznej komunikacyjnej poprawią swoją konkurencyjność i zasoby gospodarcze na granicy Unii Europejskiej.

Utrzymanie i konserwacja obiektu budowli w korycie potoku oraz rzeki należeć będzie do inwestora, tj. Powiatu Bieszczadzkiego; ul. Belska 22, 38-700 Ustrzyki Dolne.